



Diffusione immediata: 4/8/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN AUMENTO DEL SERVIZIO DELLA METROPOLITANA NEI GIORNI FERALI

Lunedì inizia la seconda fase dei miglioramenti del servizio della metropolitana inclusi nel Bilancio statale, con aumento della frequenza del servizio C nei giorni feriali

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi imminenti miglioramenti del servizio della metropolitana MTA a partire da lunedì 7 agosto. La seconda fase degli aumenti del servizio nei giorni feriali [precedentemente annunciati](#) sulla linea **C** aumenterà la frequenza con i corse in arrivo ogni otto minuti anziché ogni 10 minuti durante la tarda mattinata. Si prevede che circa 800.000 utenti beneficeranno ogni giorno dal miglioramento del servizio durante le ore non di punta resi possibili grazie all'aumento dei finanziamenti nel Bilancio dello Stato di New York per l'anno fiscale 2024.

"Con un servizio della metropolitana più frequente, i newyorkesi possono essere certi che non esiste un modo migliore dell'MTA per arrivare dove devono andare, anche oltre i tradizionali orari di pendolarismo", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "Grazie ai finanziamenti del Bilancio 2024, siamo in grado di rispondere alle esigenze degli utenti e tenere la città in movimento, sopra e sotto terra".

Il presidente e amministratore delegato di MTA, Janno Lieber, ha dichiarato: "Un ENORME ringraziamento alla governatrice Hochul e al legislatore statale per aver ascoltato la richiesta di un aumento del servizio della metropolitana per soddisfare le esigenze dei passeggeri post-pandemia. Non tutti sono pendolari nelle ore di punta e un servizio di metropolitana più frequente durante il giorno e la notte collegherà meglio i newyorkesi a Broadway, all'istruzione, a tutti i tipi di attività ricreative e a tutto ciò che la città ha da offrire. Con questo finanziamento dal Bilancio statale, l'MTA può portare quasi un milione di utenti dove devono andare più velocemente".

Il presidente di New York City Transit, Richard Davey, ha dichiarato: "L'aumento del servizio è una delle priorità principali per i nostri utenti e questi miglioramenti del servizio nei giorni feriali dimostrano che stiamo ascoltando i nostri utenti. Voglio ringraziare la governatrice Hochul e il legislatore statale per aver riconosciuto l'importanza di migliorare il servizio della metropolitana per attirare ancora più utenti nel sistema".

Demetrius Crichlow, vice presidente senior di Subways di New York City

Transit, ha dichiarato: "L'obiettivo di questi miglioramenti del servizio è aumentare il servizio nelle aree che si sono riprese più rapidamente rispetto alle tradizionali ore di pendolarismo. Continueremo a monitorare le tendenze per assicurarci di fornire il miglior servizio possibile ai nostri utenti".

I miglioramenti del servizio della metropolitana pianificati si concentrano sui periodi non di punta in cui il numero di utenti ha riscontrato il massimo recupero rispetto alla linea di base pre-pandemia. Il numero di passeggeri della metropolitana nel complesso continua a riprendersi, con passeggeri nei giorni feriali tra il 65% e il 70% circa rispetto alla linea di base pre-COVID. L'ultima tendenza mostra 3,5 milioni di utenti in un giorno feriale medio di luglio.

New York City Transit ha studiato dove il servizio aggiuntivo non di punta avrebbe i maggiori vantaggi, concentrandosi principalmente sulle linee con frequenze dei treni da 10 a 12 minuti durante le ore non di punta. Il lavoro è stato pianificato in modo da garantire uno stato critico dei lavori di riparazione e adeguamento e da prevenire impatti al lavoro capitale.

La prima fase del servizio nel fine settimana aumenta sulle linee **G, J e M**, aumentando la frequenza sulle tre linee con treni in arrivo ogni 8-10 minuti anziché ogni 10-12 minuti, iniziata domenica 2 luglio.

Il senatore statale Brad Hoylman-Sigal ha dichiarato: "I newyorkesi chiedevano un servizio di metropolitana più frequente e oggi diamo risposte. I miei elettori godranno del 20% in più di frequenza del servizio di mezzogiorno sul treno C grazie ai nuovi investimenti che ho sostenuto con orgoglio nel Bilancio statale. Ringrazio la governatrice Hochul e il presidente dell'MTA Lieber per aver implementato rapidamente questi miglioramenti del servizio, e la leader della maggioranza al Senato Stewart-Cousins e il vice leader della maggioranza Gianaris per essersi battuti per garantire i finanziamenti nel Bilancio da destinarsi a migliorie. Con un servizio più frequente, sono fiducioso che vedremo aumentare il numero di passeggeri e la soddisfazione degli utenti verso l'MTA, e non vedo l'ora di ulteriori miglioramenti del servizio nel mio distretto nel prossimo futuro".

Il senatore statale Andrew Gounardes ha dichiarato: "L'aumento del servizio annunciato oggi farà differenze significative nella vita di quasi 1 milione di newyorkesi, perché New York non è una città che si ferma al di fuori dell'ora di punta. Ecco perché nel Bilancio di quest'anno, io e i miei colleghi di Albany abbiamo lottato duramente insieme ai sostenitori del trasporto pubblico per garantire che un investimento come quello di oggi fosse dedicato anche ad un servizio che non fosse di punta".

Il membro dell'Assemblea Daniel O'Donnell ha dichiarato: "I nostri residenti fanno affidamento su un sistema di trasporto affidabile e robusto per portarlo dove

deve andare e questo è un passo importante in quella direzione. Ci stiamo assicurando di fornire ai nostri residenti un servizio più frequente quando ne hanno più bisogno".

Il membro dell'Assemblea Jo Anne Simon ha dichiarato: "Gli utenti della metropolitana durante ore non di punta spesso si trovano di fronte ad un servizio più raro e inaffidabile. L'aumento della frequenza sulla linea **C** durante le ore non di punta renderà la nostra metropolitana più equa, portando i passeggeri al lavoro e alle destinazioni in modo più efficiente. Ridurrà anche l'affollamento della metropolitana durante le ore di punta e attirerà più passeggeri che evitano le ore non di punta. Grazie, MTA, per aver dato la priorità a questa modifica tanto necessaria".

Il presidente del distretto di Brooklyn, Antonio Reynoso, ha dichiarato: "Il potenziamento del servizio sulla linea C aiuterà sia gli abitanti di Brooklyn che i newyorkesi ad arrivare da e verso le loro destinazioni con facilità e velocità. Grazie alla governatrice Hochul, all'Assemblea legislativa statale e all'MTA per aver riconosciuto l'importanza della linea C e aver implementato questi cambiamenti entusiasmanti e di grande impatto questo mese di agosto: saranno significativi per i newyorkesi".

Il membro del consiglio, Lincoln Restler ha dichiarato: "A New York, ogni minuto conta e i tempi di attesa del treno **C** sono spesso particolarmente lunghi. Sono così felice che i newyorkesi potranno usare presto un servizio di linea C più frequente. Plaudo alla priorità data dall'MTA a un servizio più frequente e affidabile".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)